



POLSKIE I NORWESKIE GMINY
razem dla klimatu i energii

SYSTEM BEZOBŚLUGOWYCH WYPOŻYCZALNI ROWERÓW W BIELSKU-BIAŁEJ

Rodzaj działania: zrównoważony transport

Czas realizacji: 2014 – 2017 r.

Lokalizacja: Bielsko-Biała



foto: Marek Klimek

TŁO PROJEKTU

Bielsko-Biała (178 tys. mieszkańców) jest położone w południowej Polsce, w województwie śląskim. W styczniu 1994 r. miasto - jako jedno z pierwszych w Polsce - przystąpiło do Stowarzyszenia Gmin Polska Sieć „Energie Cités” i nadal pozostaje jego aktywnym członkiem realizując wiele działań na rzecz kształtowania lokalnej polityki energetycznej i ochrony klimatu. W styczniu 2009 r. Bielsko-Biała zostało sygnatariuszem Porozumienia Burmistrzów, a jego przedstawiciel uczestniczył w pierwszej ceremonii podpisania Porozumienia, która odbyła się w siedzibie Parlamentu Europejskiego w Brukseli. W 2010 r. Rada Miejska uchwaliła pierwszy w Polsce „Plan działań na rzecz zrównoważonej energii (SEAP)”, w którym przedstawiono sposób, w jaki miasto zamierza osiągnąć cele wyznaczone do realizacji w latach 2010-2020. Natomiast w sierpniu 2015 r. magistrat jednogłośnie przyjął do realizacji dokument o nazwie „Plan gospodarki niskoemisyjnej oraz Plan działań na rzecz zrównoważonej energii (SEAP) dla miasta Bielska-Białej”, stanowiący aktualizacją planu z 2010 r.

Jednym z działań zaplanowanych w SEAP-ie do roku 2020 jest rozwój komunikacji rowerowej. W listopadzie 2014 r. długość dróg rowerowych i pieszo-rowerowych w mieście wynosiła 26 km, docelowo ma wynieść 52 km.

OPIS PROJEKTU

Powstanie systemu bezobsługowych wypożyczalni rowerów poprzedził konkurs na nazwę, przeprowadzony w listopadzie 2013 r. Internauci mogli oddawać głosy na sześć propozycji, jednak bezkonkurencyjna okazała się nazwa „BBbike” i tak właśnie nazywano system, który w październiku 2014 r. Urząd Miejski uruchomił na terenie miasta Bielsko. Wybór odpowiednich lokalizacji dla stacji rowerowych był niezwykle istotny. W skład zespołu odpowiedzialnego za wybór wchodził pracownicy Miejskiego Zarządu Dróg, Beskidzkiego Towarzystwa Cyklistów oraz Urzędu Miejskiego. W celu wybrania najdogodniejszych lokalizacji zespół kontaktował się z urzędami miast, w których system z powodzeniem już działał. W wyniku konsultacji stacje zostały umieszczone w miejscach chętnie odwiedzanych przez mieszkańców, takich jak: centrum, dworzec, uczelnie, pętle autobusowe, tereny rekreacyjne. Wyznacznikiem określenia odpowiedniej siatki połączeń była możliwość przejechania od jednej stacji do najbliższej w czasie krótszym niż 20 minut, gdyż jest to dla użytkowników bezpłatne. Na terenie miasta powstało 12 stacji, w których do dyspozycji jest 120 rowerów (dodatkowo przygotowano 10 zapasowych). Na każdej ze stacji umieszczono 10-14 stojaków i odpowiednio 8-12 rowerów, pozostawiając z dodatkowe miejsca do dokowania rowerów. Każdy rower został wyposażony w elektrozamek



ułatwiający jego wypożyczenie i oddanie oraz dodatkowo zamek szyfrowy umożliwiający oddanie roweru nawet do stacji, która jest już pełna. Rowery, z których można korzystać na terenie Bielska-Białej, zostały zaprezentowane podczas 37. Bielskiego Rodzinnego Rajdu Rowerowego. Korzystanie z systemu jest możliwe po rejestracji na stronie www.BBbike.eu (gdzie można przeczytać także, jakie są zasady korzystania z systemu) oraz po wniesieniu opłaty w wysokości 20 zł. Identyfikatorem jest numer telefonu, do którego zostaną przyporządkowane login i kod PIN. Jeśli w czasie 20 minut nie zwrócimy roweru, zostaną naliczone następujące opłaty: od 20 do 60 min. – 2 zł, dwie godziny – 5 zł, trzy godziny – 8 zł, każda następna godzina – 4 zł, przy czym maksymalny czas wypożyczenia roweru to 12 godzin. Przekroczenie go oznacza nałożenie dodatkowej opłaty w wysokości od 200 zł. Sezon rowerowy trwa od 1 IV do 31 X. Na przerwę zimową (1 XI - 30 III) rowery są systematycznie zabierane ze stacji w nocy na dzień przed zakończeniem sezonu rowerowego.

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Wprowadzenie i utrzymanie systemu BBbike finansowane jest w całości z budżetu miasta Bielsko-Biała. Koszty inwestycji, których spłata została rozłożona na 4 lata, zamknęły się w kwocie 1 mln 480 tys. zł, co odpowiada rocznej racie w wysokości 370 tys. zł.

REZULTATY PROJEKTU

Liczba nowych przystąpień do systemu BBbike stopniowo rosła i na koniec października 2015 r. przekroczyła 2,5 tys. użytkowników. W tej liczbie prawie 60% rejestracji przypadło na rok 2015. Rowery były wypożyczane blisko 25 tys. razy, miesięczna średnia liczba wypożyczeń wyniosła około 3,5 tys.

System bezobsługowych wypożyczalni rowerów BBbike przyczynił się także do poprawy komfortu podróżowania na rowerze, zmniejszenia natężenia ruchu na drogach oraz promocji zdrowego trybu

życia. Do korzyści ekonomicznych można zaliczyć spadek zużycia paliwa w sektorze transportu prywatnego. Szacunkowa redukcja emisji CO₂ będąca skutkiem wszystkich działań zaplanowanych do 2020 r. w obszarze rozwoju komunikacji rowerowej wynosić będzie 390 Mg CO₂ rocznie, natomiast zakładane ograniczenie zużycia energii przewiduje się na poziomie 1536 MWh rocznie.

PERSPEKTYWY ROZWOJU

Wśród planowanych działań zawartych w SEAP-ie dla Bielska-Białej do roku 2020 znalazł się rozwój komunikacji rowerowej, który obejmuje budowę: ścieżek rowerowych, samoobsługowych stacji napraw rowerów, parkingów dla rowerów przy obiektach publicznych i centrach przesiadkowych.

Urzednicy podkreślają, że system cieszy się sporą popularnością i warto go sukcesywnie rozbudowywać. Szanse na ogłoszenie kolejnego przetargu na budowę nowych stacji, które będą kompatybilne z już istniejącymi, pojawią się najwcześniej w 2017 r.



for. Marek Klimek

WIĘCEJ INFORMACJI

Piotr Plewiński, Wydział Promocji Miasta
e-mail: p.plewinski@bielsko-biala.pl
tel. 33 47 01 239

Biuro Zarządzania Energią
e-mail: pze@bielsko-biala.pl
tel. 33 49 71 518
www.um.bielsko.pl
www.bbbike.eu